



**AGC**

# Pyrobel / Pyrobelite

## Zasady montażu i transportu szyb

### 1. WARUNKI SZKLENIA

#### 1.1 Montaż

Ponieważ szkło Pyrobel stanowi część elementu przeciwpożarowego, użytkownicy powinni zadbać o to, by element ten był w całości zgodny z wymogami obowiązujących przepisów oraz został zatwierdzony przez odnośne organy.

Firma AGC Glass Europe zrzeka się jakiegokolwiek odpowiedzialności, jeżeli szkło Pyrobel zostanie zamontowane w niezatwierdzonej lub wadliwej konstrukcji. Pozostałe informacje można znaleźć w dokumencie „Warunki szklenia” spółki AGC Glass Europe.

#### 1.2 Zasady ogólne

Należy zawsze przestrzegać protokołów z badań ogniowych.

- nie dopuszczać do kontaktu szkła z metalem,
- nie stosować żadnych barierek na szkło,
- zapobiegać uszkodzeniu krawędzi szyb i taśmy ochronnej,
- używać wyłącznie bloków z twardego drewna lub analogicznego materiału (twardość A 75 według Shore'a),
- luz na krawędziach powinien wynosić 4-5 mm,
- luz boczny powinien wynosić 4-5 mm,
- głębokość wpustu powinna wynosić co najmniej 20 mm,
- wpusty muszą być suche i bez żadnych agresywnych produktów (kwasy, rozpuszczalniki organiczne...),
- należy dbać o to, by krawędzie szkła nie miały kontaktu z wodą,
- po montażu szkła należy od razu zastosować neutralne połączenie silikonowe lub suchą uszczelkę.

- Połączenia szkła Vision Line powinny być zawsze uszczelnione w tym samym dniu, kiedy zostało zamontowane w ramie. Należy pamiętać, by silikon pokrywał krawędzie szkła włącznie z krawędzią szlifowaną .

### 1.3 Szyby zewnętrzne

Oprócz zasad ogólnych dla szklenia wewnętrznego:

- należy używać prawidłowo zorientowanej konstrukcji zewnętrznej z filtrem UV,
- należy montować tylko w ramach suchych i przewietrzonych.



Rys. 6.1 – Wady spowodowane przez wodę



Rys. 6.2 – Wady spowodowane przez wodę

- Szyb Pyrobel nie należy montować tam, gdzie temperatura może przekraczać 50°C.

## 2. TRANSPORT, PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE

- W suchym, zabezpieczonym miejscu z dobrą wentylacją, chronionym przed promieniowaniem słonecznym.
- W temperaturze od -40°C do +50°C.
- Jeżeli szyby znajdują się w opakowaniach transportowych, podczas przewozu i w magazynie muszą znajdować się zawsze w pozycji pionowej. Opakowanie nie może pod żadnym pozorem leżeć poziomo.
- Jeżeli szyby umieszczono na stojakach do transportu szyb:
  - Obydwie płaszczyzny szkła należy pokryć odpowiednim materiałem zabezpieczającym przed porysowaniem mechanicznym.
  - Tylna strona powinna być lekko pochylona (6° do 10° od pionu), dolna część powinna znajdować się pod kątem 90° do tylnej części stojaka.
  - Aby zapobiec grawitacyjnym wygięciom szkła, szyby Pyrobel muszą być na całej powierzchni podparte.
  - Między poszczególne szyby należy włożyć miękkie przekładki dystansowe.
  - W jednym opakowaniu może znajdować się maks. 20 szyb.

- Opakowania transportowe i rozpakowane szyby należy zawsze przemieszczać w pozycji pionowej.
- W razie przechowywania na budowie:
  - należy dbać o to, by na powierzchni szkła nie kondensowała się wilgoć, która może uszkadzać przeciwogniową warstwę szkła Pyrobel,
  - szkło nie może być narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych UV i lokalne wpływy atmosferyczne,
  - aby zapobiec wygięciom szkła, przycinane formaty Pyrobel muszą być podparte na całej powierzchni,
  - miejsce montażu i rama podczas szklenia muszą być zawsze suche,
  - przycinanie lub modyfikacje krawędzi dostarczonych tafli szkła zabronione.

### 3. CZYSZCZENIE I UTRZYMANIE

Typowy sposób czyszczenia zamontowanego szkła:

- Należy stosować zwykłe środki czystości, przeznaczone do czyszczenia szyb.
- Szyby należy dokładnie umyć i wysuszyć.
- Aby zachować szyby, silikon i materiał ram w dobrym stanie, nie należy używać żadnych środków ściernych i kwaśnych roztworów, zwłaszcza zawierających chlor, fluor lub zasady.
- Użytkownik odpowiada za prawidłowe utrzymanie czystości krawędzi tak, by zachować szczelność silikonu szklarskiego.